



दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
South East Central Railway
मंडल कार्यालय, Divisional Office,
कार्मिक विभाग, Personnel Department,
किंग्सवे, नागपुर, Kingsway, Nagpur-440001

No. P/NAG/CON/2024/22(e-162402)/07

Date:- 03.03.2025

To,
All Concerned,
S.E.C. Railway, Nagpur.

Sub:- Publication of answer key of written examination conducted for selection to the post of Instructor (P.Way) in Pay Matrix Level-7 of the Engineering Department (Ex-cadre).

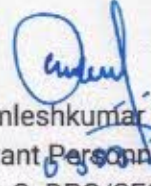
In connection to this office Notification No. 49/2024, dated 04.07.2024, the written examination for selection to fill up 03 vacancies of Instructor (P.Way) in Pay Matrix Level-7 of the Engineering Department (Ex-cadre) has been conducted on 03.03.2025.

As per extent provisions, Answer key alongwith Question Paper of the aforesaid examination is hereby published for information. However, candidates may also download the answer key from the official website of SECR i.e. secr.indianrailways.gov.in>Dept/Div of SECR>Division>Nagpur>Personnel>Answer Key.

Further, candidates are advised, if required submit representations against the questions paper and answer key alongwith supportive proof/documents within 03 (Three) working days i.e. upto 18.00 hrs of 06.03.2025 in the office of the Sr.DPO/SECR/NAG in the prescribed proforma (copy enclosed of Annexure-1). Representations will not be considered after 06.03.2025. If no representations are received in the specified period, it will be assumed that the concerned staff has no objection with the question paper & answer key for the instant selection.

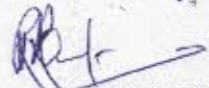
Encl:-

1. Annexure-1
2. Answer Key of exam dtd. 03.03.2025.
3. Question Paper of exam dtd. 03.03.2025.


(Kamleshkumar R. Borkar)
Assistant Personnel Officer-III,
for Sr.DPO/SECR/NAG

Copy forwarded to:-

- Ch.OS/Cadre-I of Personnel Department for information and it is advised to publish it widely amongst concerned staff.


for Sr.DPO/SECR/NAG

Proforma for submitting representation against the question(s)/answer(s)

1. Name & designation:.....

2. PF/NPS No

3. Date of CBT/written examination:.....

4. Post for which CBT conducted:.....

Q. No.	Answer as per model answer key	Answer as per candidate	Brief remarks along with relevant rules supporting the claim

Signature of the candidate

Answer keys Selection to the post of Instructor (P.way) of Engineering department (NAG Division)

Exam Date 03/03/2025

Que. No	Ans	Que. No	Ans	Que. No	Ans	Que. No	Ans	Que. No	Ans
1	D	21	B	41	C	61	B	81	A
2	A	22	B	42	C	62	B	82	B
3	C	23	A	43	D	63	D	83	B
4	B	24	C	44	C	64	D		
5	D	25	C	45	C	65	C		
6	C	26	A	46	B	66	B		
7	A	27	C	47	A	67	B		
8	B	28	B	48	A	68	C		
9	B	29	D	49	B	69	B		
10	B	30	B	50	C	70	A		
11	B	31	B	51	A	71	B		
12	B	32	C	52	B	72	D		
13	C	33	B	53	B	73	C		
14	B	34	B	54	B	74	B		
15	B	35	B	55	C	75	C		
16	D	36	D	56	D	76	A		
17	C	37	C	57	C	77	B		
18	D	38	A	58	B	78	C		
19	B	39	B	59	D	79	A		
20	B	40	B	60	B	80	C		

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY
NAGPUR DIVISION

Written Examination for Selection of the post for INSTRUCTOR (P.WAY) of the
Engineering Department (Ex-CADRE).

Date of Exam: - 03.03.2025

Time: - 90 min.

Total Marks: - 75

General Instructions to candidates appeared for written examination

1. Use of unfair means will lead to cancellation of candidature.
2. The question paper will have to contain 83 questions. Out of which 75 will have to be answered. The duration of the examination will be 90 minutes.
3. There will be negative marking @ 1/3rd for a wrong answer.
4. During the examination, any electronic devices (mobiles, smart watches, calculators, etc.) are not allowed.
5. In case of any discrepancy or error in the question paper, the English version of the question should be considered as authentic.
6. Answer key of the exam will be uploaded on official website of SECR (secr.indianrailways.gov.in>Dept/Div of SECR>Division>Nagpur>Personnel>Answer Key) after completion of exam.

अभ्यर्थी के लिए सामान्य अनुदेश

1. अनुचित साधनों का प्रयोग करने पर उम्मीदवारी निरस्त कर दी जाएगी।
2. प्रश्न पत्र में कम से कम 83 प्रश्न होने चाहिए। जिनमें से 75 का जवाब देना होगा। परीक्षा की अवधि 90 मिनट होगी।
3. गलत उत्तर के लिये 1/3rd नेगेटिव अंक हैं।
4. परीक्षा के दौरान मोबाईल बंद रखे और कैलकुलेटर के उपयोग की इजाजत नहीं है।
5. प्रश्न पत्र में कोई विसंगति या त्रुटि होने की स्थिति में प्रश्न के अंग्रेजी संस्करण को प्रामाणिक माना जायेगा।
6. परीक्षा की उत्तर कुंजी परीक्षा के पूरा होने के बाद SECR की आधिकारिक वेबसाइट (secr.indianrailways.gov.in>Dept/Div of SECR>Division>Nagpur>Personnel>Answer Key) पर अपलोड की जाएगी।

1. What is the Minimum Ballast Cushion required for speeds beyond 130 KMPH and up to 160 KMPH.

- a) Total 300 Clean 150.
- b) Total 350 Clean 200.
- c) Total 300 Clean 200.
- d) Total 350 Clean 150.

1. 130 KMPH से अधिक और 160 KMPH तक की गति के लिए आवश्यक न्यूनतम बैलास्ट कुशन क्या है?

- क) कुल 300 स्वच्छ 150
- ख) कुल 350 स्वच्छ 200
- ग) कुल 300 स्वच्छ 200
- घ) कुल 350 स्वच्छ 150

2. There is a minor variation in the UIC 60 E1 profile of rail when compared with UIC 60 profile, where is the variation?

- a) Rail Head.
- b) Rail Flange.
- c) Rail Web.
- d) Fishing Planes.

2. यूआईसी 60 प्रोफाइल की तुलना में रेल के यूआईसी 60 ई1 प्रोफाइल में मामूली भिन्नता है, भिन्नता कहां है?

- क) रेल प्रमुख.
- ख) रेल फ्लैज।
- ग) रेल वेब।
- घ) मछली पकड़ने के विमान।

3. What type of Rubber Pad is specifically designed for crossing?

- a) Grooved Rubber Sole plate (GRSP).
- b) Composite GRSP.
- c) Nylon Cord Reinforced GRSP.
- d) All of the above.

3. किस प्रकार का रबर पैड विशेष रूप से क्रॉसिंग के लिए डिज़ाइन किया गया है?

- क) ग्राव्ड रबर सोल प्लेट (जीआरएसपी)।
- ख) समग्र जीआरएसपी।
- ग) नायलॉन कॉर्ड प्रबलित जीआरएसपी।
- घ) उपरोक्त सभी।

4. What is the Minimum Cess Width that should be ensured for both straight and on curves?
- a) 100 cm.
 - b) 90cm.
 - c) 110 cm.
 - d) 120cm.

4. न्यूनतम उपकर चौड़ाई क्या है जिसे सीधे और मोड़ दोनों के लिए सुनिश्चित किया जाना चाहिए?
- क) 100 सेमी.
 - ख) 90 सेमी.
 - ग) 110 सेमी.
 - घ) 120 सेमी.

5. What is the preferred position of rail joint in case of span less than 6.1m?
- a) 1/3 the span from either end.
 - b) 1/2 the span from either end.
 - c) 1/4 the span from either end.
 - d) None of the above.

5. 6.1 मीटर से कम स्पैन के मामले में रेल जोड़ की पसंदीदा स्थिति क्या है?
- क) दोनों छोर से 1/3 स्पैन।
 - ख) दोनों छोर से 1/2 स्पैन।
 - ग) दोनों छोर से 1/4 विस्तार।
 - घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

6. The clear distance between joint sleepers should not be more than
- a) 600 mm.
 - b) 450 mm.
 - c) 200 mm.
 - d) 250 mm.

6. संयुक्त स्लीपर्स के बीच स्पष्ट दूरी से अधिक नहीं होनी चाहिए
- क) 600 मिमी.
 - ख) 450 मिमी.
 - ग) 200 मिमी.
 - घ) 250 मिमी.

7. Match the component with proper drawing No.

- | | |
|-------------|---|
| i) T-5915 | A) Joggled Fish Plates for use on Welded Joints for B.G. 52 Kg. |
| ii) T-5916 | B) Joggled Fish Plates for use on Welded Joints for B.G. 60 Kg. |
| iii) T-5849 | C) Fish Plate for 52 Kg/M Rail (1 Meter Long) |
| iv) T-5848 | D) Fish Plate for 60 Kg/M Rail (1 Meter Long) |

- a) i-C, ii-D, iii-A, iv-B.
- b) i-D, ii-C, iii-B, iv-A.
- c) i-C, ii-D, iii-B, iv-A.
- d) i-D, ii-C, iii-A, iv-B.

7. उचित ड्राइंग नंबर के साथ घटक का मिलान करें।

- | | |
|--------------|--|
| i) टी-5915 | ए) बी.जी. के लिए वेल्डेड जोड़ों पर उपयोग के लिए जॉंगल्ड फिश प्लेट्स। 52 किग्रा. |
| ii) टी-5916 | बी) बी.जी. के लिए वेल्डेड जोड़ों पर उपयोग के लिए जॉंगल्ड फिश प्लेट्स। 60 किग्रा. |
| iii) टी-5849 | सी) 52 किलोग्राम/मीटर रेल के लिए फिश प्लेट (1 मीटर लंबी) |
| iv) टी-5848 | डी) 60 किलोग्राम/मीटर रेल के लिए फिश प्लेट (1 मीटर लंबी) |

- क) i-सी, ii-डी, III-ए, iv-बी.
- ख) i -डी, ii-सी, iii-बी, iv-ए.
- ग) i-सी, ii -डी, III-बी, iv-ए.
- घ) i -डी, ii-C, iii-A, iv-B.

8. Match the ERC with their respective Toe Loads

- | | |
|-------------|---------------|
| i) ERC-J | A) 850-1100. |
| ii) Mk- III | B) 1200-1500. |
| iii) Mk- V | C) 650 |

- a) I-B, ii-C, iii-A.
- b) I-C, ii-A, iii-B.
- c) I-A, ii-B, iii-C.
- d) None of the above.

8. ईआरसी को उनके संबंधित टो लोड के साथ मिलाएं

- | | |
|--------------|----------------|
| i) ईआरसी-जे | ए) 850-1100। |
| ii) एमके-III | बी) 1200-1500। |
| iii) एमके-वी | सी) 650 |

- क) i-बी, ii-सी, iii-ए.
- ख) i-सी, ii-ए, iii-बी।
- ग) i-ए, ii-बी, iii-सी।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

9. What is the thickness of rubber pad for placing beneath the crossing portion in 1 in 12 turnouts on PSC sleepers?

- a) 10 mm.
- b) 6 mm.
- c) 5 mm.
- d) 8 mm.

9. पीएससी स्लीपरों पर 12 में से 1 टर्नआउट में क्रॉसिंग हिस्से के नीचे रखने के लिए रबर पैड की मोटाई कितनी है?

- क) 10 मिमी.
- ख) 6 मिमी.
- ग) 5 मिमी.
- घ) 8 मिमी.

10. What is the maximum Design Gap that is provided in SEJ RT-6922?

- a) 80 mm.
- b) 65 mm.
- c) 40 mm.
- d) 120 mm.

10. SEJ RT-6922 में प्रदान किया गया अधिकतम डिज़ाइन गैप क्या है?

- क) 80 मिमी.
- ख) 65 मिमी.
- ग) 40 मिमी.
- घ) 120 मिमी.

11. When Rails of Grade 710 (72 UTS) rail chemistry and that of Grade 880 (90 UTS) chemistry are to be welded, the portion of which grade shall be utilized for welding ?

- a) Grade 710 (72 UTS).
- b) Grade 880 (90 UTS).
- c) Grade R260.
- d) None of the above.

11. जब ग्रेड 710 (72 यूटीएस) रेल केमिस्ट्री और ग्रेड 880 (90 यूटीएस) केमिस्ट्री की रेल को वेल्ड किया जाना है, तो किस ग्रेड का हिस्सा वेल्डिंग के लिए उपयोग किया जाएगा?

- क) ग्रेड 710 (72 यूटीएस)।
- ख) ग्रेड 880 (90 यूटीएस)।
- ग) ग्रेड आर260।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

12. What is the minimum traffic block required for welding and after how much time the traffic can be allowed after welding?

- a) 60 mins and 30 mins.
- b) 75 mins and 30 Mins.
- c) 85 mins and 45 mins.
- d) 90 mins and 30 mins.

12. वेल्डिंग के लिए आवश्यक न्यूनतम ट्रैफिक ब्लॉक कितना है और वेल्डिंग के बाद कितने समय के बाद ट्रैफिक की अनुमति दी जा सकती है?

- क) 60 मिनट और 30 मिनट।
- ख) 75 मिनट और 30 मिनट।
- ग) 85 मिनट और 45 मिनट।
- घ) 90 मिनट और 30 मिनट।

13. Joggled Fishplates with far end bolts shall be provided on AT welds

- A) Undertaken Traffic Equal to or more than 50% of stipulated fatigue life of Rail.
- B) On Bank having height 5m or more.
- C) On Bridges Approaches up to 50 m length.
- D) On Curves Sharper than 3 Degrees.

- a) A, B, C, D.
- b) A, B, C.
- c) A,B,D.
- d) None of the above.

13. एटी वेल्ड पर दूर के सिरे वाले बोल्ट के साथ जॉगल्ड फिशप्लेट उपलब्ध कराए जाएंगे

- क) रेल के निर्धारित थकान जीवन के 50% के बराबर या उससे अधिक किया गया यातायात।
- ख) 5 मीटर या उससे अधिक ऊंचाई वाले बैंक पर।
- ग) 50 मीटर लंबाई तक के पुलों पर।
- घ) 3 डिग्री से अधिक तीव्र वक्रों पर।

- क) क, ख, ग, घ।
- ख) क, ख, ग,।
- ग) क, ख,, घ।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

14. Match the Finished weld tolerances.

- | | |
|--------------------------------|---|
| i) Vertical Alignment | A) Variation not more than ± 0.5 mm measured at center of one-meter straight edge. |
| ii) Lateral Alignment | B) Variation not more than $+1.0$ mm, $- 0.0$ mm measured at the end of one meter straight edge |
| iii) Finishing the Top Surface | C) ± 0.3 mm over gauge side of the rail head measured at the center of 10 cm straight edge. |
| iv) Head Finishing on sides | D) $+ 0.4$ mm, $- 0.0$ mm measured at the end of 10 cm straight edge. |

- a. I-C, ii-A, iii- D, iv-B.
- b. I-B, ii-A, iii-D, iv-C.
- c. i-A, ii-B, iii-C, iv-D.
- d. i-B, ii-A, iii-C, iv-D.

14. तैयार वेल्ड सहनशीलता का मिलान करें।

- | | |
|-------------------------------|---|
| i) ऊर्ध्वाधर संरेखण | क) एक मीटर सीधे किनारे के केंद्र पर ± 0.5 मिमी से अधिक भिन्नता नहीं मापी गई। |
| ii) पार्श्व संरेखण | ख) भिन्नता $+1.0$ मिमी से अधिक नहीं, $- 0.0$ मिमी एक मीटर सीधे किनारे के अंत में मापा जाता है |
| iii) शीर्ष सतह को समाप्त करना | ग) रेल हेड के गेज किनारे पर ± 0.3 मिमी 10 सेमी सीधे किनारे के केंद्र पर मापा जाता है। |
| iv) किनारों पर हेड फिनिशिंग | घ) $+ 0.4$ मिमी, $- 10$ सेमी सीधे किनारे के अंत में 0.0 मिमी मापा गया। |

- क. i-ग, ii-क, iii-घ, iv-ख.
- ख. i-ख, ii-क, iii-घ, iv-ग.
- ग. i-क, ii-ख, iii-ग, iv-घ.
- घ. i-ख, ii-क, iii-ग, iv-घ.

15. In Short Welded Rail (SWR), the Gap survey and adjustment should normally be done before?

- a) The end of March once a year (i.e. before onset of summer).
- b) The end of February once a year (i.e. before onset of summer).
- c) The end of April once a year (i.e. after onset of summer).
- d) None of the above.

15. शॉर्ट वेल्डेड रेल (एसडब्ल्यूआर) में गैप सर्वे एवं समायोजन सामान्यतः पहले किया जाना चाहिए?

- क) वर्ष में एक बार मार्च के अंत में (अर्थात गर्मी की शुरुआत से पहले)।
- ख) वर्ष में एक बार फरवरी के अंत में (अर्थात गर्मी की शुरुआत से पहले)।
- ग) वर्ष में एक बार अप्रैल के अंत में (अर्थात गर्मी की शुरुआत के बाद)।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

16. Regular track maintenance operations like packing, lifting, aligning, local adjustment of curves, screening of ballast other than deep screening and scattered renewal of sleepers in Short welded Rails may be carried out without restriction when the rail temperature is below

- a) $T_m + 25^\circ\text{C}$ in the case of zone I & II and $t_m + 15^\circ\text{C}$ in the zone III and IV.
- b) $T_m + 30^\circ\text{C}$ in the case of zone I & II and $t_m + 10^\circ\text{C}$ in the zone III and IV.
- c) $T_m + 40^\circ\text{C}$ in the case of zone I & II and $t_m + 10^\circ\text{C}$ in the zone III and IV.
- d) $T_m + 25^\circ\text{C}$ in the case of zone I & II and $t_m + 20^\circ\text{C}$ in the zone III and IV.

16. नियमित ट्रैक रखरखाव संचालन जैसे पैकिंग, उठाना, संरेखित करना, घुमावों का स्थानीय समायोजन, डीप स्क्रीनिंग के अलावा गिट्टी की स्क्रीनिंग और शॉर्ट वेल्डेड रेल में स्लीपर्स का बिखरा हुआ नवीकरण, रेल तापमान कम होने पर बिना किसी प्रतिबंध के किया जा सकता है।

- क) जोन I और II के मामले में $T_m + 25^\circ\text{C}$ और जोन III और IV में $t_m + 15^\circ\text{C}$ ।
- ख) जोन I और II के मामले में टीएम + 30 डिग्री सेल्सियस और जोन III और IV में टीएम + 10 डिग्री सेल्सियस।
- ग) जोन I और II के मामले में टीएम + 40 डिग्री सेल्सियस और जोन III और IV में टीएम + 10 डिग्री सेल्सियस।
- घ) जोन I और II के मामले में टीएम + 25 डिग्री सेल्सियस और जोन III और IV में टीएम + 20 डिग्री सेल्सियस।

17. What is the range of temperature for Zone III in the Map of India Showing Rail Temperature Zones.

- a) 51 to 60 °C
- b) 40 to 50 °C
- c) 61 to 70 °C
- d) 71 to 76 °C

17. रेल तापमान क्षेत्रों को दर्शाने वाले भारत के मानचित्र में जोन III के लिए तापमान की सीमा क्या है?
- क) 51 से 60 डिग्री सेल्सियस
 - ख) 40 से 50 डिग्री सेल्सियस
 - ख) 61 से 70 डिग्री सेल्सियस
 - घ) 71 से 76 डिग्री सेल्सियस
18. What is the Range of de-stressing temperature for Zone-III, permitted Degree of Curve (Max.) and permitted steepest gradient for LWR on wider base sleeper with 60 Kg Rail and Sleeper Density of 1660 nos per KM
- a) T_m to $t_m + 5, 4^\circ$, 1 in 100.
 - b) $T_m - 5$ to $t_m, 5^\circ$, 1 in 100.
 - c) $T_m - 5$ to $t_m + 5, 4^\circ$, 1 in 100.
 - d) $T_m - 5$ to $t_m, 4^\circ$, 1 in 100.
18. ज़ोन-III के लिए डी-स्ट्रेसिंग तापमान की सीमा, अनुमत वक्र की डिग्री (अधिकतम) और 60 किलोग्राम रेल के साथ व्यापक बेस स्लीपर पर एलडब्ल्यूआर के लिए अनुमत सबसे तेज ढाल और 1660 प्रति किलोमीटर स्लीपर घनत्व क्या है?
- क) टीएम से टीएम + 5, 4° , 100 में 1।
 - ख) टीएम -5 से टीएम, 5° , 100 में 1।
 - ग) टीएम-5 से टीएम + 5, 4° , 100 में 1।
 - घ) टीएम-5 से टीएम, 4° , 100 में 1।
19. While initial setting of SEJ the tip of Tongue rail is kept at.
- a) 20 mm from center of C.I. Chair.
 - b) The midpoint of central bolts of the C.I. Chair.
 - c) 40 mm from center of C.I. Chair.
 - d) None of the above.
19. एसईजे की प्रारंभिक सेटिंग के दौरान टंग रेल की नोक को रखा जाता है।
- क) C.I. के केंद्र से 20 मिमी. कुर्सी।
 - ख) सी.आई. के केंद्रीय बोल्ट का मध्यबिंदु कुर्सी।
 - ग) सी.आई. के केंद्र से 40 मिमी. कुर्सी।
 - घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।
20. For LWR on wider base sleepers, regular track maintenance shall be confined to hours when the rail temperature is between
- a) $t_d + 10^\circ\text{C}$ and $t_d - 30^\circ\text{C}$
 - b) $t_d + 15^\circ\text{C}$ and $t_d - 30^\circ\text{C}$
 - c) $t_d + 20^\circ\text{C}$ and $t_d - 30^\circ\text{C}$
 - d) $t_d + 30^\circ\text{C}$ and $t_d - 30^\circ\text{C}$

20. व्यापक बेस स्लीपरों पर एलडब्ल्यूआर के लिए, नियमित ट्रैक रखरखाव उन घंटों तक सीमित रहेगा जब रेल का तापमान बीच में हो

- क) $td+10^{\circ}\text{C}$ और $td-30^{\circ}\text{C}$
- ख) $td+15^{\circ}\text{C}$ और $td-30^{\circ}\text{C}$
- ग) $td+20^{\circ}\text{C}$ और $td-30^{\circ}\text{C}$
- द) $td+30^{\circ}\text{C}$ और $td-30^{\circ}\text{C}$

21. If rail temperature after the maintenance operation exceeds $td+20^{\circ}\text{C}$ for conventional PSC sleeper and $td+25^{\circ}\text{C}$ for wider base sleepers during the period of consolidation, then the speed restriction of _____ shall be imposed.

- a) 45 Km/h
- b) 50 Km/h
- c) 75 Km/h
- d) 30 Km/h

21. यदि एकत्रीकरण की अवधि के दौरान रखरखाव संचालन के बाद रेल तापमान पारंपरिक पीएससी स्लीपर के लिए $td+20^{\circ}\text{C}$ और व्यापक बेस स्लीपरों के लिए $td+25^{\circ}\text{C}$ से अधिक हो जाता है, तो _____ की गति प्रतिबंध लगाया जाएगा।

- क) 45 किमी/घंटा
- ख) 50 किमी/घंटा
- ग) 75 किमी/घंटा

22. Lifting, aligning, packing etc., in case of emergencies at temperatures higher than those permitted should be done under the supervision of

- a) Gang Mate
- b) JE (P.way)
- c) Keyman.
- d) SSE(P.way).

22. आपात्कालीन स्थिति में अनुमति से अधिक तापमान पर उठाने, संरेखित करने, पैकिंग आदि का काम किसकी देखरेख में किया जाना चाहिए?

- क) गैंग मेट
- ख) जेई (पी.वे)
- ग) चाबीवाला।
- घ) एसएसई (पी.वे)।

23. Who is authorized for Imposing speed restriction if the temperature exceeds $(td + 20^{\circ})$ Celsius after maintenance work is completed, manually or by machines.

- a) Gang Mate
- b) JE (P.way)
- c) Keyman.
- d) SSE(P.way).

23. यदि रखरखाव कार्य मैनुअल रूप से या मशीनों द्वारा पूरा होने के बाद तापमान (टीडी + 20 डिग्री) सेल्सियस से अधिक हो जाता है तो गति प्रतिबंध लगाने के लिए कौन अधिकृत है।

- क) गैंग मेट
- ख) जेई (पी.वे)
- ग) चाबीवाला।
- घ) एसएसई (पी.वे)।

24. Inspection schedule of JE/SSE/P.Way (Sectional) for AT welding site is:

- a) At least once each welding team in a month.
- b) At least once each welding team in a fortnight.
- c) Not Defined.
- d) None of the above.

24. एटी वेल्डिंग साइट के लिए जेई/एसएसई/पी.वे (अनुभागीय) का निरीक्षण कार्यक्रम है:

- क) प्रत्येक वेल्डिंग टीम को महीने में कम से कम एक बार।
- ख) प्रत्येक वेल्डिंग टीम को पखवाड़े में कम से कम एक बार।
- ग) परिभाषित नहीं।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

25. Inspection schedule for USFD test check by SSE/P.way incharge is:

- a) Fortnightly- Minimum two hours during regular trolley inspection.
- b) Once in two months for two hours during regular trolley inspection.
- c) Monthly- Minimum two hours during regular trolley inspection.
- d) None of the above

25. एसएसई/पी.वे प्रभारी द्वारा यूएसएफडी परीक्षण जांच के लिए निरीक्षण कार्यक्रम है:

- क) पाक्षिक- नियमित टॉली निरीक्षण के दौरान न्यूनतम दो घंटे।
- ख) नियमित टॉली निरीक्षण के दौरान दो महीने में एक बार दो घंटे के लिए।
- ग) मासिक- नियमित टॉली निरीक्षण के दौरान न्यूनतम दो घंटे।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

26. Who of the following should introduce patrolling during abnormal rainfall?

- a) Gang Mate.
- b) JE (P.way).
- c) Keyman.
- d) SSE(P.way).

26. असामान्य वर्षा के दौरान निम्नलिखित में से किसे गश्त शुरू करनी चाहिए?

- क) गैंग मेट।
- ख) जेई (पी.वे)।
- ग) चाबीवाला।
- घ) एसएसई (पी.वे)।

27. On receipt of advice of buckling of track, what should the gang mate not do?
- Proceed to the site quickly with all available men/resources and ensure protection of affected portion at site.
 - Should inspect the condition of track 100 m on either side of this suspected zone and commence heaping of surplus ballast.
 - Should attempt to slew or align the track or disturb the existing ballast section.
 - None of the above.
27. ट्रैक में बकलिंग की सूचना मिलने पर गैंग मैट को क्या नहीं करना चाहिए?
- सभी उपलब्ध कर्मियों/संसाधनों के साथ साइट पर शीघ्रता से आगे बढ़ें और साइट पर प्रभावित हिस्से की सुरक्षा सुनिश्चित करें।
 - इस संदिग्ध क्षेत्र के दोनों ओर 100 मीटर ट्रैक की स्थिति का निरीक्षण करना चाहिए और अधिशेष गिट्टी का ढेर लगाना शुरू करना चाहिए।
 - ट्रैक को समतल करने या संरेखित करने या मौजूदा गिट्टी अनुभाग को परेशान करने का प्रयास करना चाहिए।
 - उपरोक्त में से कोई नहीं।
28. What should a gateman do on parting of a train?
- Try to stop the train by showing stop hand signal to the Guard.
 - He shall not show a stop hand signal to the Driver, but shall endeavor to attract the attention of the Driver and the Guard by shouting, gesticulating or other means.
 - He shall show a stop hand signal to the Driver, but shall endeavor to attract the attention of the Driver and the Guard by shouting, gesticulating or other means.
 - None of the above.
28. ट्रेन के अलग होने पर गेटमैन को क्या करना चाहिए?
- गार्ड को स्टॉप हैंड सिग्नल दिखाकर ट्रेन को रोकने का प्रयास करें।
 - वह चालक को हाथ रोकने का संकेत नहीं दिखाएगा, बल्कि चिल्लाकर, इशारों से या अन्य तरीकों से चालक और गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।
 - वह ड्राइवर को हाथ रोकने का संकेत दिखाएगा, लेकिन चिल्लाकर, इशारों से या अन्य तरीकों से ड्राइवर और गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा।
 - उपरोक्त में से कोई नहीं।
29. Who should accompany the TRC Run
- Sr.DEN/DEN
 - ADEN
 - SSE/P.way (In-Charge)
 - All of the above.

29. टीआरसी दौड़ में किसे साथ जाना चाहिए

- क) सीनियर डीईएन/डीईएन
- ख) एडीईएन
- ग) एसएसई/पी.वे (प्रभारी)
- घ) उपरोक्त सभी।

30. Match the following

	Speed Slab	Frequency
i)	Routes with Speed above 130 Kmph	A) Once in 4 Months
ii)	Routes with Speed above 110 Kmph and up to 130 Kmph	B) Once in 2 Months
iii)	Routes with Speed up to 110 Kmph	C) Once in 6 Months
a)	I-A, ii-B, iii-C.	
b)	I-B, ii-A, iii-C	
c)	I-C, ii-B, iii-A	
d)	None of the above	

30. निम्नलिखित का मिलान करें

स्पीड स्लैब	फ्रीक्वेंसी
i) 130 किमी प्रति घंटे से अधिक गति वाले मार्ग	क) 4 महीने में एक बार
ii) 110 किमी प्रति घंटे से अधिक गति वाले मार्ग	ख) 2 महीने में एक बार और 130 किमी प्रति घंटे तक
iii) 110 किमी प्रति घंटे तक की गति वाले मार्ग	ग) 6 महीने में एक बार

- क) i-क, ii-ख, iii-ग.
- ख) i-ख, ii-क, iii-ग.
- ग) i-ग, ii-ख, iii-क .
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

31. What is the criteria that could be used (average total number of peaks per km) to classify a continuous section for track quality (SSE/P Way's jurisdiction/Subdivision/division) as Good for speed above 110 KMph.

- a) Less than 1
- b) 1-2
- c) Less than 1.5
- d) 1.5-3

31. ट्रैक गुणवत्ता (एसएसई/पी वे के क्षेत्राधिकार/उपखंड/डिवीजन) के लिए एक सतत खंड को 110 किमी प्रति घंटे से ऊपर की गति के लिए अच्छा के रूप में वर्गीकृत करने के लिए किस मानदंड का उपयोग किया जा सकता है (प्रति किमी चोटियों की औसत कुल संख्या)।
- क) 1 से कम
 - ख) 1-2
 - ग) 1.5 से कम
 - घ) 1.5-3
32. For speeds above 130 Kmph and up to 160 Kmph what is the criteria for UML and NBML respectively in case of twist?
- a) 6 mm/m, 5 mm/m
 - b) 6 mm/m, 4 mm/m
 - c) 5 mm/m, 3.5 mm/m
 - d) 7 mm/m 4 mm/m
32. 130 किमी प्रति घंटे से अधिक और 160 किमी प्रति घंटे तक की गति के लिए ट्विस्ट के मामले में क्रमशः यूएमएल और एनबीएमएल के लिए क्या मानदंड हैं?
- क) 6 मिमी/मीटर, 5 मिमी/मीटर
 - ख) 6 मिमी/मीटर, 4 मिमी/मीटर
 - ग) 5 मिमी/मीटर, 3.5 मिमी/मीटर
 - घ) 7 मिमी/मीटर 4 मिमी/मीटर
33. The annual machine deployment programme for track renewal, rail grinding, deep screening and shoulder screening machines based on yearly requirement of track maintenance shall be issued?
- a) PCE
 - b) CTE
 - c) Sr.DEN Co
 - d) Sectional Sr.DEN
33. ट्रैक रखरखाव की वार्षिक आवश्यकता के आधार पर ट्रैक नवीनीकरण, रेल ग्राइंडिंग, डीप स्क्रीनिंग और शोल्डर स्क्रीनिंग मशीनों के लिए वार्षिक मशीन परिनियोजन कार्यक्रम जारी किया जाएगा?
- क) पीसीई
 - ख) सीटीई
 - ग) सीनियर डीईएन कंपनी
 - घ) अनुभागीय सीनियर डीईएन
34. Which of the following is the Major reason for Flattening of Rail Table
- a) Overloading on Outer Rail.
 - b) Overloading on Inner Rail.
 - c) Equal Load on both the Rail.
 - d) None of the above

34. रेल टेबल के चपटे होने का प्रमुख कारण निम्नलिखित में से कौन सा है?

- क) आउटर रेल पर ओवरलोडिंग।
- ख) आंतरिक रेल पर ओवरलोडिंग।
- ग) दोनों रेलों पर समान भार।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

35. The sleepers in the crossing portion shall be Laid

- a) Perpendicular to the crossing angle
- b) Perpendicular to bisector line of crossing angle.
- c) Perpendicular to the switch.
- d) None of the above.

35. क्रॉसिंग हिस्से में स्लीपर बिछाए जाएंगे

- क) क्रॉसिंग कोण के लंबवत
- ख) प्रतिच्छेदन कोण की समद्विभाजक रेखा के लंबवत।
- ग) स्विच के लंबवत।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

36. After laying Steel sleepers, tightening of all fittings including hook bolts for the initial one month should be done

- a) Once in 6 months.
- b) Once in 3 months
- c) Once in 30 days.
- d) Once in 15 days.

36. स्टील स्लीपर बिछाने के बाद शुरूआती एक माह तक हुक बोल्ट सहित सभी फिटिंग को टाइट करना चाहिए।

- क) 6 महीने में एक बार।
- ख) 3 महीने में एक बार
- ग) 30 दिनों में एक बार।
- घ) 15 दिन में एक बार।

37. In the case of tunnels, the maximum distance apart of trolley refuges shall not exceed

- a) 200 meters.
- b) 150 meters
- c) 100 meters.
- d) None of the above.

37. सुरंगों के मामले में, ट्रॉली रिफ्यूज के बीच की अधिकतम दूरी अधिक नहीं होगी
क) 200 मीटर.
ख) 150 मीटर
ग) 100 मीटर.
घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

38. Tracks adjacent to platforms should be provided, with 'distance pieces' made of unserviceable timber or any suitable Material fixed at intervals of ?
a) 30 m
b) 25 m
c) 20 m
d) 15 m

38. प्लेटफार्मों से सटे ट्रैक उपलब्ध कराए जाने चाहिए, जिसमें अनुपयोगी लकड़ी या किसी उपयुक्त सामग्री से बने 'दूरी के टुकड़े' के अंतराल पर तय किए जाएं?
क) 30 मी
ख) 25 मी
ग) 20 मी
घ) 15 मी

39. In the gang chart, the work set to the gang for how many days is to be indicated:
a) A week.
b) A Fortnight
c) A Month
d) Two Months.

39. गैंग चार्ट में गैंग को कितने दिनों के लिए निर्धारित कार्य दर्शाया जाना है:
क) एक सप्ताह.
ख) एक पखवाड़ा
ग) एक महीना
घ) दो महीने।

40. The attendance of the Permanent Way staff and artisans and others shall be checked by:
a) Gang Mate
b) JE/SSE/P.way
c) ADEN
d) None of the above

40. परमानेंट वे स्टाफ और कारीगरों और अन्य की उपस्थिति की जाँच निम्न द्वारा की जाएगी:

- क) गैंग मेट
- ख) जेई/एसएसई/पी.वे
- ग) एडीईएन
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

41. On PSC sleepers track, what is the minimum level of availability of insulated liners that is to be ensured?

- a) 99%
- b) 98%
- c) 97%
- d) 96%

41. पीएससी स्लीपर ट्रैक पर, इंसुलेटेड लाइनर्स की उपलब्धता का न्यूनतम स्तर क्या सुनिश्चित किया जाना है?

- क) 99%
- ख) 98%
- ग) 97%
- घ) 96%

42. For high speeds, in Group 'A' and 'B' routes, what is the minimum length of straight that should be kept between two transitions of reverse curves?

- a) 75 m
- b) 45 m
- c) 50 m
- d) 100 m

42. उच्च गति के लिए, समूह 'ए' और 'बी' मार्गों में, विपरीत वक्रों के दो संक्रमणों के बीच सीधी की न्यूनतम लंबाई क्या रखी जानी चाहिए?

- क) 75 मी
- ख) 45 मी
- ग) 50 मी
- घ) 100 मी

43. Rail Posts Indicating Tangent Points – On the inside of the curve, rail posts should be erected on each approach of the curve, to indicate the positions of the beginning and end of transition curves. What should be the color code of these posts?

- a) White only.
- b) White and Black Respectively.
- c) Red and White respectively.
- d) White and Red Respectively.

43. स्पर्शरेखा बिंदुओं को इंगित करने वाले रेल पोस्ट - वक्र के अंदर, संक्रमण वक्र की शुरुआत और अंत की स्थिति को इंगित करने के लिए, वक्र के प्रत्येक दृष्टिकोण पर रेल पोस्ट बनाए जाने चाहिए। इन पोस्ट का कलर कोड क्या होना चाहिए?
- क) केवल सफेद।
 - ख) क्रमशः सफेद और काला।
 - ग) क्रमशः लाल और सफेद।
 - घ) क्रमशः सफेद और लाल।
44. Radius of turn-in-curve should generally be not less than 350 metre however, where it is not practicable to achieve the radius of curvature of turn-in curves as 350 m on account of existing track centers for the turnout taking off from curves, the turn-in curves may be allowed up to a minimum radius of
- a) 200 m
 - b) 210 m
 - c) 220 m
 - d) 230 m
44. टर्न-इन-कर्व की त्रिज्या आम तौर पर 350 मीटर से कम नहीं होनी चाहिए, हालांकि, जहां टर्न-इन-कर्व की वक्रता की त्रिज्या को 350 मीटर तक प्राप्त करना व्यावहारिक नहीं है, क्योंकि टर्नआउट टेक-ऑफ के लिए मौजूदा ट्रैक केंद्रों के कारण, टर्न-इन कर्व को न्यूनतम त्रिज्या तक की अनुमति दी जा सकती है।
- क) 200 मी
 - ख) 210 मी
 - ग) 220 मी
 - घ) 230 मी
45. What is the permissible speed for 1 in 8½ thick web switch on emergency crossover for freight stocks not in Exception List
- a) 15 KMPH.
 - b) 20 KMPH.
 - c) 25 KMPH.
 - d) 30 KMPH.
45. अपवाद सूची में नहीं आने वाले माल स्टॉक के लिए आपातकालीन क्रॉसओवर पर 8½ मोटे वेब स्विच में से 1 के लिए अनुमेय गति क्या है
- क) 15 किमी प्रति घंटा।
 - ख) 20 किमी प्रति घंटा।
 - ग) 25 किमी प्रति घंटा।
 - घ) 30 किमी प्रति घंटा।

46. What is the Max permissible speed that can be provided on curved track with radius of 450, provided with cant of 100 mm and cant deficiency of 100 mm?

- a) 100 KMPH.
- b) 81 KMPH.
- c) 50 KMPH.
- d) 65 KMPH.

46. अधिकतम अनुमेय गति क्या है जो 450 की त्रिज्या वाले घुमावदार ट्रैक पर 100 मिमी की कैंट और 100 मिमी की कमी के साथ प्रदान की जा सकती है?

- क) 100 किमी प्रति घंटा।
- ख) 81 किमी प्रति घंटा
- ग) 50 किमी प्रति घंटा।
- घ) 65 किमी प्रति घंटा।

47. On routes where rail grinding is in practice, track mounted automatic Gauge Face lubricators should be provided on curves of radius?

- a) 1400 m (1.25°) and sharper.
- b) 1400 m (1.25°) and Flatter.
- c) 875 m (2°) and sharper.
- d) 875 m (2°) and Flatter.

47. जिन मार्गों पर रेल ग्राइंडिंग का चलन है, वहां त्रिज्या के मोड़ों पर ट्रैक माउंटेड स्वचालित गेज फेस ल्यूब्रिकेटर उपलब्ध कराए जाने चाहिए?

- क) 1400 मीटर (1.25°) और अधिक तीव्र।
- ख) 1400 मीटर (1.25°) और समतल।
- ग) 875 मीटर (2°) और अधिक तीव्र।
- घ) 875 मीटर (2°) और समतल।

48. Match the following for 10125 mm c/s on PSC, BG, 60 kg RT-4219.

Location

- | | |
|---|------------|
| i) Of 13 mm head from ATS | A) 1682 mm |
| ii) Of JOH from ATS | B) 5836 mm |
| iii) Of level point of stock & tongue rail from ATS | C) 4244 mm |
| iv) Head thickness of tongue rail at level point | D) 43.4 mm |

- a) I-A, ii-B, iii-C, iv-D.
- b) I-B, ii-A, iii-C, iv-D.
- c) I-A, ii-B, iii-D, iv-C.
- d) I-D, ii-B, iii-C, iv-A.

48. पीएससी, बीजी, 60 किग्रा आरटी-4219 पर 10125 मिमी सी/एस के लिए निम्नलिखित का मिलान करें।

जगह

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| i) एटीएस से 13 मिमी हेड का | ए) 1682 मिमी |
| ii) एटीएस से जेओएच का | बी) 5836 मिमी |
| iii) स्टॉक और जीभ के स्तर के बिंदु पर | सी) एटीएस से 4244 मिमी रेल |
| iv) जीभ रेल की हेड मोटाई | डी) स्तर बिंदु पर 43.4 मिमी |
- क) i -ए, ii-बी, iii-सी, iv-डी.
ख) i-बी, ii-ए, iii-सी, iv-डी.
ग) i-ए, ii-बी, iii-डी, iv-सी.
घ) i-डी, ii-बी, iii-सी, iv-ए.

49. Electrodes of H3B and H3C class may be used for reconditioning, have a minimum service life of?

- a) 45 GMT and 50 GMT respectively.
- b) 35 GMT and 50 GMT respectively.
- c) 35 GMT and 45 GMT respectively.
- d) 50 GMT and 45 GMT respectively.

49. H3B और H3C वर्ग के इलेक्ट्रोडों का उपयोग पुनर्निर्माण के लिए किया जा सकता है, न्यूनतम सेवा जीवन कितना है?

- क) क्रमशः 45 जीएमटी और 50 जीएमटी।
- ख) क्रमशः 35 जीएमटी और 50 जीएमटी।
- ग) क्रमशः 35 जीएमटी और 45 जीएमटी।
- घ) क्रमशः 50 GMT और 45 GMT।

50. What speed Restriction should be imposed after Deep screening of track by BCM, ballast equalization followed by initial packing and initial stabilization by DTS in maximum settlement mode?

- a) 20 KMPH.
- b) 30 KMPH.
- c) 40 KMPH.
- d) 45 KMPH.

50. बीसीएम द्वारा ट्रैक की डीप स्क्रीनिंग, प्रारंभिक पैकिंग के बाद गिट्टी बराबरीकरण और अधिकतम निपटान मोड में डीटीएस द्वारा प्रारंभिक स्थिरीकरण के बाद किस गति पर प्रतिबंध लगाया जाना चाहिए?

- क) 20 किमी प्रति घंटा।
- ख) 30 किमी प्रति घंटा।
- ग) 40 किमी प्रति घंटा।
- घ) 45 किमी प्रति घंटा।

51. Who is responsible for maintaining the railway land boundaries between stations and at unimportant stations?

- a) SSE/P.Way (In-charge).
- b) SSE/Works (In-charge).
- c) JE/P.way (Sectional).
- d) JE/Works (Sectional).

51. स्टेशनों के बीच और महत्वहीन स्टेशनों पर रेलवे भूमि सीमाओं को बनाए रखने के लिए कौन जिम्मेदार है?

- क) एसएसई/पी.वे (प्रभारी)।
- ख) एसएसई/वर्क्स (प्रभारी)।
- ग) जेई/पी.वे (अनुभागीय)।
- घ) जेई/वर्क्स (अनुभागीय)।

52. The limiting loss in 60 Kg/m rail section, as a criterion for recommending rail renewals shall be?

- a) 6%
- b) 7%
- c) 8%
- d) 5%

52. रेल नवीनीकरण की अनुशंसा के लिए 60 किलोग्राम/मीटर रेल खंड में सीमित हानि क्या होगी?

- क) 6%
- ख) 7%
- ग) 8%
- घ) 5%

53. Service life in terms of total GMT of traffic carried for considering through rail renewal of 60 kg 90 UTS rail on the routes covered by Rail Grinding would be

- a) 800 GMT
- b) 1000 GMT
- c) 525 GMT
- d) 700 GMT

53. रेल ग्राइंडिंग द्वारा कवर किए गए मार्गों पर 60 किलोग्राम 90 यूटीएस रेल के रेल नवीनीकरण पर विचार करने के लिए यातायात की कुल जीएमटी के संदर्भ में सेवा जीवन होगा

- क) 800 जीएमटी
- ख) 1000 जीएमटी
- ग) 525 जीएमटी
- घ) 700 जीएमटी

54. The person in-charge for the working of rail dolleys shall be a railway servant not lower in rank than

- a) Mate.
- b) Key man
- c) Gagman
- d) None of the above

54. रेल डोलियों के संचालन के लिए प्रभारी व्यक्ति रेलवे कर्मचारी होगा, जो निम्न पद से कम नहीं होगा

- क) मेट
- ख) की मैन
- ग) गैगमैन
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

55. Rail dolly shall not be worked on sections having gradients steeper than

- a) 1 in 100.
- b) 1 in 150.
- c) 1 in 200.
- d) 1 in 250.

55. रेल डॉली का निर्माण ऐसे खंडों पर नहीं किया जाएगा, जिनकी ढाल निम्नांकित से अधिक हो

- क) 100 में 1.
- ख) 150 में 1.
- ग) 200 में 1.
- घ) 250 में 1.

56. When a Material train is stabled at a station, it shall be protected in the following manner and Station Master shall ensure that

- a) The vehicles of the Material train have been properly secured and are not fouling any points and crossings.
- b) All necessary points have been set against the line on which the Material train is stabled and such points have been secured with clamps or bolts and cotters and padlocks.
- c) The keys of such padlocks are kept in his personal custody until the Material train is ready to leave the siding or line.
- d) All of the above.

56. जब कोई मैटेरियल ट्रेन किसी स्टेशन पर खड़ी हो, तो उसे निम्नलिखित तरीके से संरक्षित किया जाएगा और स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि
- क) मैटेरियल ट्रेन के वाहन ठीक से सुरक्षित हैं और किसी भी पॉइंट और क्रॉसिंग को खराब नहीं कर रहे हैं।
 - ख) सभी आवश्यक पॉइंट उस लाइन के सामने सेट किए गए हैं जिस पर मैटेरियल ट्रेन खड़ी है और ऐसे पॉइंट को क्लैम्प या बोल्ट और कॉटर और पैडलॉक से सुरक्षित किया गया है।
 - ग) ऐसे पैडलॉक की चाबियाँ तब तक उसकी निजी हिरासत में रखी जाती हैं जब तक मैटेरियल ट्रेन साइडिंग या लाइन छोड़ने के लिए तैयार नहीं हो जाती।
 - घ) उपरोक्त सभी।

57. The Danger Level Mark shall be painted with

- a) Black Color.
- b) White Color.
- c) Bright Red Color.
- d) White and Red Color.

57. खतरे के स्तर के निशान को निम्न से रंगा जाएगा क) काला रंग

- ख) सफेद रंग
- ग) चमकीला लाल रंग
- घ) सफेद और लाल रंग

58. Which of the following is **not** an equipment of Hot weather patrolman?

- a) HS Flag – RED.
- b) HS Flag – GREEN.
- c) Detonators.
- d) Staff for Flags.

58. निम्नलिखित में से कौन सा गर्म मौसम गश्ती दल का उपकरण नहीं है?

- क) एचएस झंडा - लाल।
- ख) एचएस झंडा - हरा।
- ग) डेटोनेटर।
- घ) झंडे के लिए कर्मचारी।

59. Level crossing with TUVs less than 25000 and up to 20000 are classified as

- a) A1 Class
- b) A2 Class
- c) B1 Class
- d) B2 Class

59. 25000 से कम और 20000 तक टीयूवी वाले लेवल क्रॉसिंग को इस प्रकार वर्गीकृत किया जाता है

- क) A1 श्रेणी
- ख) A2 श्रेणी
- ग) B1 श्रेणी
- घ) B2 श्रेणी

60. Periodical census of traffic at all level crossings shall be taken once every?

- a) Two years.
- b) Three years.
- c) Four years.
- d) One year.

60. सभी लेवल क्रॉसिंग पर यातायात की आवधिक जनगणना प्रत्येक वर्ष एक बार की जाएगी?

- क) दो वर्ष
- ख) तीन वर्ष
- ग) चार वर्ष
- घ) एक वर्ष

61. For STOP Indicator, what is the width of white band provided?

- a) 235 mm
- b) 230 mm
- c) 470 mm
- d) 500 mm

61. स्टॉप इंडिकेटर के लिए, प्रदान की गई सफेद पट्टी की चौड़ाई क्या है?

- क) 235 मिमी
- ख) 230 मिमी
- ग) 470 मिमी
- घ) 500 मिमी

62. What is the Height of TP board from rail level?

- a) 1600 mm
- b) 1650 mm
- c) 1700 mm
- d) 2000 mm

62. रेल स्तर से टीपी बोर्ड की ऊंचाई कितनी है?

- क) 1600 मिमी
- ख) 1650 मिमी
- ग) 1700 मिमी
- घ) 2000 मिमी

63. When detonators are being tested, no person should be allowed within a radius of

- a) 30 meters
- b) 35 meters
- c) 40 meters
- d) 45 meters

63. जब डेटोनेटर का परीक्षण किया जा रहा हो, तो किसी भी व्यक्ति को निम्नलिखित के दायरे में आने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए,

- क) 30 मीटर
- ख) 35 मीटर
- ग) 40 मीटर
- घ) 45 मीटर

64. Leave Not Due (LND) to permanent Leave not due may be granted to railway servant in permanent employment in which of the following conditions:

- a) LND shall be limited to the LHAP which he is likely to earn thereafter.
- b) LND during the entire service shall be limited to a maximum of 360 days, on medical certificate.
- c) LND shall be debited against the LHAP he earns subsequently.
- d) All of the above

64. स्थायी रोजगार में रेल सेवक को देय अवकाश (एलएनडी) निम्नलिखित में से किस स्थिति में दिया जा सकता है:

- क) एलएनडी उस एलएचएपी तक सीमित होगा जो उसके बाद अर्जित होने की संभावना है।
- ख) संपूर्ण सेवा के दौरान एलएनडी अधिकतम 360 दिनों तक सीमित होगा, चिकित्सा प्रमाण पत्र पर।
- ग) एलएनडी को उसके बाद अर्जित एलएचएपी से डेबिट किया जाएगा।
- घ) उपरोक्त सभी

65. Match the following:

AUTHORITY

- i) T/409
- ii) T/A 409
- iii) T/B 409
- iv) T/1525

PURPOSE

- A) Reminder Caution Order
- B) NIL Caution Order
- C) Motor Trolley Permit
- D) Caution order

- a) i-C, ii-B, iii-A, iv-D
- b) i-D, ii-A, iii-B, iv-C
- c) i-D, ii-B, iii-A, iv-C
- d) i-B, ii-D, iii-A, iv-C

65. निम्नलिखित का मिलान करें:

प्राधिकरण

- i) T/409
- ii) T/A 409
- iii) T/B 409
- iv) T/1525

उद्देश्य

- क) अनुस्मारक सावधानी आदेश
- ख) शून्य सावधानी आदेश
- ग) मोटर ट्रॉली परमिट
- घ) सावधानी आदेश

क) i-ग, ii-ख, iii- क, iv-घ

ख) i-घ, ii- क, iii-ख, iv-ग

ग) i-घ, ii-ख, iii- क, iv-ग

घ) i-ख, ii-घ, iii- क, iv-ग

66. What is the speed at which the train can be permitted when track is submerged?

- a) 5 KMPH
- b) 10 KMPH
- c) 15 KMPH
- d) 20 KMPH

66. जब ट्रैक डूबा हो तो ट्रेन को कितनी गति से चलने की अनुमति दी जा सकती है?

- क) 5 KMPH
- ख) 10 KMPH
- ग) 15 KMPH
- घ) 20 KMPH

67. A temporary diversion is one which is not likely to be in use, for more than

- a) 5 Days
- b) 10 Days
- c) 15 Days
- d) 20 Days

67. अस्थायी डायवर्सन वह है जो अधिक समय तक उपयोग में नहीं आने वाला है

- क) 5 दिन
- ख) 10 दिन
- ग) 15 दिन
- घ) 20 दिन

68. Which module of TMS facilitates maintenance of ledgers for issue, receipt and account of various types of P.Way Material ?

- a) Asset Tab
- b) Miscellaneous Tab
- c) Store Tab
- d) Work Tab

68. टीएमएस का कौन सा मॉड्यूल विभिन्न प्रकार की पी.वे सामग्री के जारी करने, प्राप्ति और लेखा के लिए लेजर के रखरखाव की सुविधा प्रदान करता है?

- क) एसेट टैब
- ख) विविध टैब
- ग) स्टोर टैब
- घ) कार्य टैब

69. Tandem Rig for AT weld testing Is used for?

- a) Half Moon defect in AT welds below web foot junction.
- b) Lack of fusion.
- c) Flange & Head testing of AT welds.
- d) None of the above.

69. एटी वेल्ड परीक्षण के लिए टैंडेम रिग का उपयोग किसके लिए किया जाता है?

- क) वेब फुट जंक्शन के नीचे एटी वेल्ड में हाफ मून दोष।
- ख) फ्यूजन की कमी।
- ग) एटी वेल्ड का फ्लैज और हेड परीक्षण।
- घ) उपरोक्त में से कोई नहीं।

70. Match the following

Defect

- i) DFWO
- ii) DFWR
- iii) IMR/IMRW
- iv) OBS/OBSW

Marking

- A) One Circle with Red Paint
- B) Two Cross with Red Paint
- C) Three cross with Red Paint
- D) One Cross with Red Paint

- a) i-A, ii-B, iii-C, iv-D.
- b) i-B, ii-A, iii-C, iv-D.
- c) i-A, ii-B, iii-D, iv-C.
- d) i-B, ii-A, iii-D, iv-C.

70. निम्नलिखित का मिलान करें

दोष

चिह्नांकन

i) DFWO

क) लाल रंग से एक वृत्त

ii) DFWR

ख) लाल रंग से दो क्रॉस

iii) IMR/IMRW

ग) लाल रंग से तीन क्रॉस

iv) OBS/OBSW

घ) लाल रंग से एक क्रॉस

क) i-क, ii-ख, iii-ग, iv-घ.

ख) i-ख, ii-क, iii-ग, iv-घ

ग) i-क, ii-ख, iii-घ iv-ग.

घ) i-ख, ii-क, iii-घ, iv-ग

71. What is the joining time the Railway servant is entitled to if the distance between the old headquarters and the new headquarters by the direct route is more than 1000 Kms

a) 10 Days.

b) 12 Days.

c) 14 Days.

d) 15 Days.

71. यदि पुराने मुख्यालय और नए मुख्यालय के बीच सीधे मार्ग से दूरी 1000 किलोमीटर से अधिक है तो रेलवे कर्मचारी को कितने समय तक कार्यभार ग्रहण करना होगा?

क) 10 दिन

ख) 12 दिन

ग) 14 दिन

घ) 15 दिन

72. In case of Weldable CMS crossing, what should be deducted for nose wear at 100 mm behind ANC for 1 in 8.5, 60 Kg ?

a) 6.0 mm.

b) 5.9 mm

c) 5.8 mm

d) 5.7 mm

72. वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग के मामले में, 8.5, 60 किलोग्राम में 1 के लिए एएनसी के पीछे 100 मिमी पर नोज़ वियर के लिए क्या घटाया जाना चाहिए?

क) 6.0 मिमी.

ख) 5.9 मिमी

ग) 5.8 मिमी

घ) 5.7 मिमी

73. In case of Weldable CMS crossing, what should be deducted for nose wear at ANC 60 Kg?

- a) 6.0 mm.
- b) 8.0 mm
- c) 8.5 mm
- d) 9.0 mm

73. वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग के मामले में, एएनसी 60 किलोग्राम पर नोज़ वियर के लिए क्या कटौती की जानी चाहिए?

- क) 6.0 मिमी.
- ख) 8.0 मिमी.
- ग) 8.5 मिमी.
- घ) 9.0 मिमी

74. When was Hindi declared as the official language of India?

- a) 1947
- b) 1950
- c) 1951
- d) 1952

74. हिंदी को भारत की आधिकारिक भाषा कब घोषित किया गया?

- क) 1947
- ख) 1950
- ग) 1951
- घ) 1952

75. Which of the following is the script used for writing Hindi?

- a) Latin
- b) Roman
- c) Devanagari
- d) Arabic

75. हिंदी लिखने के लिए निम्नलिखित में से कौन सी लिपि का उपयोग किया जाता है?

- क) लैटिन
- ख) रोमन
- ग) देवनागरी
- घ) अरबी

76. In which article of the Indian Constitution is the official language of India mentioned?

- a) Article 343
- b) Article 348
- c) Article 351
- d) Article 370

76. भारतीय संविधान के किस अनुच्छेद में भारत की आधिकारिक भाषा का उल्लेख है?

- क) अनुच्छेद 343
- ख) अनुच्छेद 348
- ग) अनुच्छेद 351
- घ) अनुच्छेद 370

77. What is the primary objective of the Official Language Act, 1963?

- a) To promote Hindi as the national language
- b) To promote the use of Hindi for official purposes
- c) To standardize Hindi grammar
- d) To make Hindi mandatory in schools

77. राजभाषा अधिनियम, 1963 का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?

- क) हिंदी को राष्ट्रीय भाषा के रूप में बढ़ावा देना
- ख) आधिकारिक उद्देश्यों के लिए हिंदी के उपयोग को बढ़ावा देना
- ग) हिंदी व्याकरण को मानकीकृत करना
- घ) स्कूलों में हिंदी को अनिवार्य बनाना

78. Which committee recommended the adoption of Hindi as the official language of India?

- a) Simon Commission
- b) Linguistic Committee
- c) B.G. Kher Committee
- d) Mahavir Tyagi Committee

78. किस समिति ने हिंदी को भारत की आधिकारिक भाषा के रूप में अपनाने की सिफारिश की थी?

- क) साइमन कमीशन
- ख) भाषा विज्ञान समिति
- ग) बी.जी. खेर समिति
- घ) महावीर त्यागी समिति

79. What is the role of the Committee of Parliament on Official Language?

- a) To ensure the implementation of Hindi in government offices
- b) To organize Hindi language learning sessions
- c) To promote English in official work
- d) To regulate language laws

79. राजभाषा पर संसदीय समिति की क्या भूमिका है?

- क) सरकारी कार्यालयों में हिंदी का कार्यान्वयन सुनिश्चित करना
- ख) हिंदी भाषा सीखने के सत्र आयोजित करना
- ग) सरकारी कामकाज में अंग्रेजी को बढ़ावा देना
- घ) भाषा कानूनों को विनियमित करना

80. Which of the following states has Hindi as its official language?

- a) Tamil Nadu
- b) West Bengal
- c) Uttar Pradesh
- d) Kerala

80. निम्नलिखित में से किस राज्य की आधिकारिक भाषा हिंदी है?

- क) तमिलनाडु
- ख) पश्चिम बंगाल
- ग) उत्तर प्रदेश
- घ) केरल

81. Which is the main agency responsible for the development of the Hindi language?

- a) Central Hindi Directorate
- b) Hindi Sahitya Sammelan
- c) Sahitya Akademi
- d) Ministry of External Affairs

81. हिंदी भाषा के विकास के लिए कौन सी मुख्य एजेंसी जिम्मेदार है?

- क) केंद्रीय हिंदी निदेशालय
- ख) हिंदी साहित्य सम्मेलन
- ग) साहित्य अकादमी
- घ) विदेश मंत्रालय

82. Who coined the term "Rajbhasha Hindi"?

- a) Premchand
- b) Mahatma Gandhi
- c) Subhash Chandra Bose
- d) Beohar Rajendra Simha

82. "राजभाषा हिंदी" शब्द किसने गढ़ा?

- क) प्रेमचंद
- बी) महात्मा गांधी
- ग) सुभाष चंद्र बोस
- घ) ब्योहर राजेंद्र सिम्हा

83. What does the "Rajbhasha" symbol on official Indian documents represent?

- a) Government expenditure
- b) India's official language policy
- c) Regional language representation
- d) International diplomatic relations

83. आधिकारिक भारतीय दस्तावेजों पर "राजभाषा" चिह्न क्या दर्शाता है?

- क) सरकारी व्यय
- बी) भारत की आधिकारिक भाषा नीति
- ग) क्षेत्रीय भाषा प्रतिनिधित्व
- घ) अंतर्राष्ट्रीय राजनयिक संबंध

